



Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Aan de leden van de gemeenteraad van Amsterdam

Datum 25 februari 2020

Ons kenmerk

Behandeld door

Bijlage

Onderwerp Reactie op motie 504 van raadsleden Boutkan (PvdA) en Vroege (D66) inzake uitzondering voor (zeil)schepen in buitenhavens bij verduurzaming

Geachte leden van de gemeenteraad,

In de raadsvergadering van 9 mei 2019 bij de behandeling van het agendapunt *Nota Varen Deel 1* heeft de gemeenteraad motie 504 inzake 'uitzondering voor (zeil)schepen in buitenhavens bij verduurzaming' van de raadsleden Boutkan (PvdA) en Vroege (D66) aangenomen. Deze motie vraagt het college om:

Bij de verdere uitwerking van uitstootvrij varen (maatregel 15) te onderzoeken of een uitzonderingspositie gemaakt kan worden voor (zeil) schepen die zich grotendeels op het buitenwater begeven en gebruik maken van Amsterdamse havens.

Met deze brief geeft het college aan hoe deze motie is uitgevoerd.

In de Nota Varen Deel 2 zijn voor de pleziervaart de volgende duurzaamheidseisen geformuleerd: uitstootvrij varen is verplicht in het Centrum vanaf 2025, uitstootvrij varen is verplicht in overig openbaar binnenwater vanaf 2030. Doel van het college van B&W is dat alle partijen een bijdrage leveren aan schonere lucht, ongeacht het aandeel in uitstoot.

Bij de beantwoording van deze motie is in eerste instantie gekeken of een uitzondering op de duurzaamheidseis kan worden gemaakt voor bepaalde vaarwegen, zodat (zeil)schepen die gebruik maken van een haven, vanuit de haven naar het buitenwater kunnen varen. Gezien het grote aantal havens in het Amsterdams binnenwater en de spreiding daarvan betekent dit echter dat een te groot deel van het Amsterdamse binnenwater uitgezonderd zou worden van verduurzaming. Derhalve zou het resultaat van de verduurzamingseis op de verbetering van de luchtkwaliteit dan teniet worden gedaan. Om die reden is ervoor gekozen een uitzondering te maken voor bepaalde vaartuigtypen in plaats van vaarwegen. Een optie is dat deze vaartuigen een apart vignet krijgen en op die manier uitgezonderd zijn van de duurzaamheidseis.

In de Nota Varen Deel 2 heeft dit geleid tot de volgende aanpassing: Voor zeilschepen die alleen op Amsterdamse binnenwater met motor varen om vanuit een haven naar een vaargebied (vallend buiten het Amsterdamse binnenwater) te gaan, zal een uitzondering gemaakt worden wat betreft de verduurzamingseis. De komende tijd wordt verder uitgewerkt voor welke vaartuigen de uitzondering precies geldt en onder welke voorwaarden.

Het college beschouwt de motie 504 hiermee als afgehandeld.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Marjolein Moorman

Waarnemend wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit